

## Volvo XC60

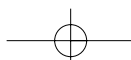
Το νέο cross-over έχει κύριους αντίπαλους την BMW X3, τη Mercedes GLK και το Audi Q5. Κυκλοφορεί ήδη στην ελληνική αγορά, με την τιμή πώλησής του να ξεκινά από τα 48.900€. Η βενζινοκίνητη έκδοση εξοπλίζεται με τον υπερτροφοδοτούμενο όκύλινδρο σε σειρά 3λιτρο κινητήρα που αποδίδει 285 ίππους και συνδυάζεται αποκλειστικά με εξατάχυτο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Η ντίζελ έκδοση εφοδιάζεται με μοτέρ 2,4 λίτρων και προσφέρει ισχύ 185 ίππων.

## Kia Borrego

Το νέο μεγάλο SUV της Kia θα μπορεί να φιλοξενήσει επτά επιβάτες σε τρεις σειρές καθισμάτων και αντίπαλοί του θεωρούνται, μεταξύ άλλων, το Jeep Grand Cherokee και το Nissan Pathfinder. Σύμφωνα με τα πρώτα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα η Kia, το Borrego θα προσφέρεται με δύο μοτέρ, ένα V6 και ένα νέο V8.



**NEA  
MONTELA**



# ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Το νέο Daihatsu Terios σε κερδίζει με τις συμπαθητικές τετρακίνητες επιδόσεις του αλλά και τους καλούς χώρους. Προσφέρεται με μοτέρ 1,3 και 1,5 λίτρου.

## DAIHATSU Terios

# Τετρακίνητο πολλαπλών χρήσεων



Στην ελληνική αγορά το Terios κοστίζει από 17.980€ για την έκδοση με το μοτέρ του 1,3 λίτρου.

**Ε**ίναι το αυτοκίνητο που θέλει να κάνει λίγο απ' όλα. Το Terios είναι ένα μικρό τετρακίνητο μοντέλο, το οποίο μπορεί να σε ξελασπώσει τόσο στην ασφάλτο όσο και στο χώμα. Από την άλλη, μπορεί να παίξει με επιτυχία το ρόλο ενός μικρού, πρακτικού αυτοκινήτου που με τις συμπαγείς διαστάσεις του θα καταφέρει να φέρει εις πέρας τις οικογενειακές του υποχρεώσεις.

Η πιο προσιτή έκδοση του Terios 1.3 αποτελεί μια πρώτης τάξεως επιλογή για όσους παίρνουν συχνά τα βουνά. Το μοτέρ του 1,3 λίτρου αποδίδει 86 ίππους, ενώ η ροπή του αγγίζει τα 120 Nm στις 3.200 σ.α.λ. Η πιο ιδανική λύση για το αμάξι είναι το Terios είναι το μοτέρ του 1,5 λίτρου με τους 105 ίππους. Στον τομέα της τετρακίνησης υπάρχει το γνώριμο κόνσεπτ με τα τρία διαφορετικά διαφορικά, όπου η κίνηση μεταδίδεται ισόποσα σε όλους τους τροχούς μέσω του

κεντρικού διαφορικού.

Σε εκτός δρόμου συνθήκες (χώμα, λάσπες κ.α.) ο οδηγός έχει τη δυνατότητα να κλειδώσει το κεντρικό διαφορικό μέσω ενός διακόπτη που βρίσκεται τοποθετημένος στο τιμόνι. Σε επιδόσεις, η εικόνα είναι συμπαθητική για τα κιλά του αυτοκινήτου (1.170 κιλά). Η τελική ταχύτητα αγγίζει τα 155 χλμ./ώρα, ενώ τα 0-100 έρχονται σε 15" (η έκδοση του 1,5 λίτρου προσφέρει τελική 160 χλμ./ώρα και τα 0-100 χλμ./ώρα έρχονται σε 13"). Η κατανάλωση κυμαίνεται στα 7,9 λίτρα/100 χλμ., όσο καταναλώνει και η μεγαλύτερη έκδοση.

Στο εσωτερικό η εικόνα είναι καλή: το ταμπλό του πείθει για την ποιότητα των υλικών, ενώ οι χώροι είναι άφθονοι για τέσσερις επιβάτες. Όσον αφορά στο χώρο αποσκευών, τα 380 λίτρα θα ικανοποιήσουν μια τριμελή οικογένεια με τις αποσκευές της. Σε εξοπλισμό υπάρχουν -εκτός από το υποχρεωτικό ABS- οι δύο αερόσακοι, οι συνήθεις

### ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Κυβισμός (κ.εκ.): 1.298
- Ισχύς (ίπποι/σ.α.λ.): 86/6.000
- Ροπή (Nm/σ.α.λ.): 120/3.200
- Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα): 155
- Επιτάχυνση 0-100 (δλ.): 15
- Κατανάλωση (λίτρα/100 χλμ.): 7,9



Το ταμπλό του πείθει για την ποιότητα των υλικών, ενώ ο εξοπλισμός είναι καλός για τα δεδομένα της κατηγορίας.

## Ford Kuga

Το Kuga αποτελεί το νέο μικρομεσαίο SUV, το οποίο θα έχει ως κύριο ανταγωνιστή του το Nissan Qashqai αλλά και το νεοφερμένο στην ελληνική αγορά VW Tiguan. Το εσωτερικό του θα μπορεί να φιλοξενήσει έως και πέντε επιβάτες. Στα μοτέρ υπάρχει ένα ντίζελ 2 λίτρων και ένα βενζίνης 2,5 λίτρων με 220 ίππους.



## Dacia MCV

Πρόκειται για την πολυμορφική εκδοχή του Logan. Οι επτά επιβάτες κάθονται σε τρεις σειρές καθισμάτων, ενώ ο χώρος αποσκευών αγγίζει τα 700 λίτρα στην 5θέσια διαμόρφωση. Θα διατίθεται με τρία μηχανικά σύνολα βενζίνης της Renault (1.4 MPI, 1.6 MPI και 1.6 16V) και ένα πετρελαίου 1.5 dCi. Η προώθηση του νέου μοντέλου στις ευρωπαϊκές αγορές αναμένεται στις αρχές του νέου έτους.



